

# Vrachtwagenheffing vanaf medio 2026

## Beste collega's, belanghebbenden & kermisliefhebbers,

**K**ermisondernemers dreigen voor de tweede maal achtereen 'gestraft' te worden door de Nederlandse overheid ten aanzien van hun mobiele karakter. Zorgt de invoering van de Zero Emissiezones al voor veel spanning en onzekerheid, vanwege onbetaalbare & onhaalbare investeringen in elektrisch rijden, dient zich alweer het volgende probleem aan namelijk de overgang van het oude wegenbelastingstelsel (MRB = motorrijtuigenbelasting) naar een systeem met rekeningrijden voor vrachtwagens vanaf 3.500 kg. (gebaseerd op werkelijk gereden kilometers).

### Historie

Al vele decennialang heeft de kermis- en circusbranche in Nederland een afwijkende regeling vanwege het feit dat er gemiddeld jaarlijks maar tussen de 2500 en 5.000 km met een kermistransport wordt gereden. Vroeger (reeds in 1927) kon de sector gebruik maken van de zgn. '60 dagen kaart' en alweer vele tientallen jaren van het speciale kwarttarief. Zowel de kermis- als ook de circussector zijn dus al vele jaren bij de overheid in beeld en bekend vanwege hun speciale karakter en daardoor verworven kwarttarief.

Het vanaf half 2026 gaan betalen voor de werkelijke kilometers (en een verlaging van de MRB) zou voor de bedrijfstak gunstig kunnen uitpakken (gemiddeld tarief per km. € 0,167 voor de eerste 4 jaren) ware het niet dat de voorgestelde tariefsopbouw gebaseerd is op het gewicht van de vrachtwagen en de leeftijd (samenhangend met de uitstoot). Vele kermistransporten zijn zwaar van aard vanwege o.a. autokranen, transport attractie-onderdelen en het gewicht van de aanhanger (bijvoorbeeld een zgn. middenbouw-wagen) wat door het trekkende voertuig moet worden voortbewogen. Vanwege de weinige kilometers en de speciale uitvoeringen kan én moet de sector voorlopig nog gebruik maken van oudere voertuigen.

Juist deze twee criteria (gewicht en leeftijd) gaan er in het nieuwe systeem voor zorgen dat de complete branche waarschijnlijk voor hogere onkosten komt te staan. Uiteindelijk moeten al deze onnodige extra kosten doorberekend worden in de deelnameprijzen van de attracties.

Maar juist hier vindt de lokale overheid het gerechtvaardigd om de kermisondernemer onder het mom van een 'betaalbaar volksfeest' een beperking in met name de ritprijzen voor het groot- en kleinvermaak op te leggen.

Met andere woorden: iedere kostenstijging voor de kermisondernemer zal automatisch betekenen dat ons trouwe kermispublik dit gaat merken in onze deelnameprijzen óf dat de marges van de exploitant nog meer druk komen te staan doordat de lokale overheid op de stoel van de ondernemer gaat zitten en ons verplichte toegangsprijzen oplegt.

*Bovenstaande inhoud zal in samenspraak met ONL gedeeld worden met de landelijke politiek en het verantwoordelijke ministerie.*



**Hartelijke groet,**  
**BOVAK** - Nationale Bond  
van Kermisbedrijfhouders

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by a long horizontal line.

**Atze J. Lubach-Koers**  
Voorzitter