

Dringend verzoek kermisbond BOVAK inzake milieuzones en zero emissiezones (2/2)

Beste collega's, belanghebbenden & kermisliefhebbers,

Afgelopen periode heeft het BOVAK-bestuur, samen met advocaat Ruben Terrahe (Apeldoorn), een goed onderbouwde brief opgesteld welke enkele weken geleden is verstuurd naar alle gemeenten die per 1 januari jl. (of in de loop van dit jaar) zijn gestart met een zero-emissiezone in hun centrum. Verschillende gemeenten hebben hier al schriftelijk op gereageerd. De inhoud van deze brief heb ik als voorwoord gedeeltelijk in Gids 4 geplaatst (deel 1) en het tweede en laatste gedeelte vind u onderstaand:

- Kermisvoertuigen zijn dermate specifiek gebouwd (trekkende voertuigen voor zware transporten) dat momenteel nog geen geschikte 'zero emissiealternatieven (varianten)' beschikbaar zijn;

- Kermis als immaterieel erfgoed voorziet in een sterke behoefte onder de inwoners en omwonenden van uw stad/dorp, echter heeft slechts een jaarlijkse milieubelasting van ten hoogste 14 dagen waarbij het transportmateriaal alleen tijdens op- en afbouw voor enkele dagdelen actief zal zijn binnen de bewuste zone;

- De kermisbranche is geen transportbedrijf maar wij vervoeren slechts alleen de eigen mobiele attracties. Derhalve is de hoeveelheid kilometers op jaarbasis marginaal. Het gemiddeld aantal kilometers op jaarbasis per transportmiddel ligt tussen de 2.500 en 5.000 km. waarvan we slechts een fractie (enkele procenten) logistieke actief zijn binnen een zero-emissiezone;

- Binnen de zero-emissiezones zijn vrijwel geen laadfaciliteiten voorhanden. De wel aanwezige faciliteiten zijn niet toereikend om te voorzien in de laadbehoefte die tijdens een kermis (aankomst en afvoer) noodzakelijk is;

- Huidige landelijke stroomnetwerk is niet toereikend. De landelijke energiebedrijven waarschuwen al continu (in de pers) dat de huidige infrastructuur absoluut niet toereikend is om aan de groeiende vraag te kunnen voldoen;

- Gemiddeld aantal transportbewegingen bij de op- en afbouw van een gemiddelde stadskermis ligt rond de **250**.

- Naast de zeer korte verblijftijd van kermisvoertuigen binnen een milieuzone en/of zero-emissiezone werkt de branche voortdurend aan verduurzaming van de gehele sector. Geïmplementeerde aanpassingen zijn onder andere volledige LED-verlichting op de attracties, energiezuinige frequentieregeling op elektromotoren, hergebruik afgeschreven transportvoertuigen en mogelijkheid tot verzwaring van transporten waar door efficiëntere belading minder transportbewegingen nodig zijn. Daarnaast loopt er momenteel een uitgebreide testfase voor de inzet van zonnepanelen op de platte daken van salonwagens, kassa's & verkoop- en spelwagens.

Op grond van een afweging van de betrokken belangen (inwoners/omwonenden, uw stad/dorp om te voorzien in de behoefte aan kermis, kermisondernemers) willen wij het bevoegd gezag verzoeken om gebruik te maken van de in art. 87 RVV 1990 opgenomen mogelijkheid ontheffingen te verlenen van de geslotenverklaring als bedoeld in art. 86d en art. 86e RVV 1990.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en geadviseerd. Op voorhand rekenen we op uw medewerking (aanpassing gemeentelijke kermisvoorwaarden) en daarmee het kermisfeest als immaterieel erfgoed voor uw stad/dorp te behouden. Het gebruik van dit schriftelijke advies (bijlage) staat vrij voor alle kermisexploitanten die inschrijven op een kermis welke gesitueerd is binnen een milieu- en/of zero emissiezone.



Hartelijke groet,
BOVAK - Nationale Bond
van Kermisbedrijfhouders

Atze J. Lubach-Koers
Voorzitter