

Dringend verzoek kermisbond BOVAK inzake milieuzones en zero emissiezones (1/2)

Beste collega's, belanghebbenden & kermisliefhebbers,

Afgelopen periode heeft het BOVAK-bestuur, samen met advocaat Ruben Terrahe (Apeldoorn), een goed onderbouwde brief opgesteld welke nu is verstuurd naar alle gemeenten die per 1 januari jl. (of in de loop van dit jaar) zijn gestart met een zero-emissiezone in hun centrum. De inhoud van deze brief plaats ik in Gids 4 en Gids 5 als voorwoord:

De Nationale Bond van Kermisbedrijfhouders (BOVAK) te Apeldoorn vertegenwoordigt al decennia lang een (zeer) ruime meerderheid van de 900 kermisondernemers, zowel nationaal (landelijke politiek en overheidsinstanties) als regionaal (342 gemeenten en 25 veiligheidsregio's). In deze belangenbehartiging is de BOVAK met ruim 70 jaar ervaring een instituut ten behoeve van het Nederlandse kermisbedrijf én alle belanghebbenden (o.a. organisatoren van kermissen).

Met het per 1 januari 2025 in werking treden van de eerste stedelijke 'Zero Emissiezones' komt de Nederlandse kermisbranche voor een zeer lastige en praktisch / bedrijfseconomisch gezien ondoenlijke situatie te staan. Exploitanten ontvangen namelijk wel een (ver)gunning voor een standplaats met hun attractie(s) op de jaarlijkse traditionele kermis (waarbij het kermisterrein gelegen is binnen een milieu- of zero emissiezone) maar mogen deze attracties niet met hun veelal speciale transportmiddelen naar eerdergenoemd kermisterrein vervoeren en opbouwen.

DRINGEND VERZOEK:

Gunning voor standplaats op kermis in zero emissiezone betekent automatisch ontheffing voor bijbehorende kermis-transporten (ook gewicht/lengte ontheffing + voertuigen Stichting Rijdende School + standplaats voor oliebollenverkoop + vaste huisvesting kermisfamilies gelegen binnen de zone)

Met het in acht nemen van eventuele verschuldigde legeskosten (dan wel een pachtzaam inclusief legeskosten) en het vooraf (bij inschrijving) opgeven van de benodigde transportmiddelen (kente-

kens) vragen wij uw medewerking tot een uniforme regeling en, indien nodig, bij voorkeur aanpassing van de (gemeentelijke) beleidsregels en verpachtingsvoorwaarden waarbij het verstrekken van een (ver)gunning voor een attractie gelijktijdig betekent dat het benodigde transport is vrijgesteld (ontheffing) binnen de milieu- en/of zero emissiezone (tevens vrijstelling / ontheffing voor lengte en/of gewicht beperking binnen de zone). Dit dient ook te gelden voor de voertuigen van de Stichting Rijdende School die verantwoordelijk is voor het wettelijk verplichte basisonderwijs aan meereizende kermiskinderen.

ONDERBOUWING URGENTIE:

Voor het kermisbedrijf is investeren in elektrische voertuigen (met een gemiddelde investering van momenteel 170.000 euro) bedrijfseconomisch niet verantwoord. Het is zodanig onevenredig dat dit op grote schaal tot gevolg zal hebben dat kermisexploitanten hun onderneming moeten staken of failliet gaan;

- Accu's van elektrische voertuigen dienen geactiveerd te blijven voor optimaal rendement terwijl kermisvoertuigen grotendeels stilstaan. Onder de streep is deze situatie dus uiteindelijk nadeliger voor het milieu.

Tenslotte wil ik nogmaals van de gelegenheid gebruik maken om alle BOVAK-leden uit te nodigen voor onze jaarlijkse **ALV (Algemene Leden Vergadering)** welke gehouden zal worden op **donderdag 6 maart aanstaande vanaf 13:30 uur bij Van der Valk 'De Cantharel' te Ugchelen (Apeldoorn)**. Het bestuur wil u graag bijpraten over de stappen en beslissingen die we in de afgelopen verenigingsjaar hebben genomen, maar belangrijker nog, we willen graag onze plannen voor de komende jaren met u delen en bespreken. Ik reken op uw komst en betrokkenheid!

Hartelijke groet,
BOVAK - Nationale Bond van Kermisbedrijfhouders



Atze J. Lubach-Koers
Voorzitter

