

REËEL OVER RISICO'S (3)

Beste collega's, belanghebbenden & kermisliefhebbers,

Het (verenigings)jaar 2024 is bijna ten einde, tijd voor een welgemeend dankjewel! Uw kermisbond BOVAK heeft afgelopen kermisseizoen wederom een enorme groei aan nieuwe leden doorgemaakt. Tijdens de Algemene Ledenvergadering (ALV) eind februari 2022 stond de teller nog op 285, aan het einde van vorig jaar waren we de 400 gepasseerd en nu aan het einde van 2024 hebben meer dan 450 exploitanten zich bij de BOVAK aangesloten en ingeschreven. Dankjewel aan iedereen voor het in ons gestelde vertrouwen!

Aangaande het onderwerp 'Reëel over risico's' in relatie tot de kansen en uitdagingen voor onze kermisbranche mocht de BOVAK op maandag 18 november jl. een (online) webinar verzorgen voor een 90-tal toehoorders uit het complete werkveld van de 3 Veiligheidsregio's in de provincie Noord-Brabant. De presentatie die daarvoor is geschreven en nadien als hand-out ook is verspreid onder alle deelnemers zullen we in de vakbladen 24, 25, 26 en nr. 1 van 2025 met u delen.

Geachte gemeentelijke beleidsmedewerkers, netwerkcoördinatoren, evenementencoördinatoren, GHOR-vertegenwoordigers, evenementen adviseurs van brandweer & politie, vergunningverleners, kermisteams & kermiscoördinatoren,

- **KANSEN EN UITDAGINGEN: REËEL OVER RISICO'S**

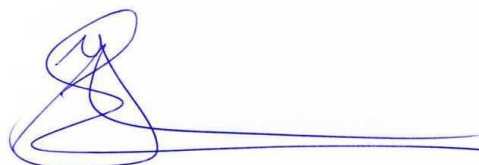
- M.b.t. kermissen & salonwagenterreinen (ruimte welke is gereserveerd voor woonwagens, caravans, personeelsruimtes)
- 342 gemeenten (waarvan 56 in NB), 25 Veiligheidsregio's
- Regeldruk (geen vrijwilligerswerk meer) vanuit
 - BGBOP (veilige afstand bakinrichtingen t.o.v. gevels, veilige afstand attracties onderling, clustervorming, veilige afstand salonwagens & caravans VERSUS ruimtegebrek en onwerkbaarheid)
 - Drankvergunning (na corona negatieve adviezen vanuit politie om kermiscafe's een drankvergunning te verstrekken terwijl plaatselijke terrassen geen beperkingen kennen. Ongelijke behandeling wanneer kermis plaatvind buiten het centrum.
 - Bouwbesluit → vroeger voerde de plaatselijke brandweer een opstellingskeuring uit voordat de kermis open ging waarbij o.a. werd gekeken naar de onderstoppen van attracties (horizontaal plaatsen), de opstap tot de vloer van attracties, etc. Dit bestaat echter niet meer maar toch zien wij landelijk met name persoonlijk initiatieven van met name BOA's (handhavers): hierdoor verschillen per gemeente
 - RAS-systeem NVWA: vooraf aan de kermis controleren van de RAS-nummers van de attracties met draaiende/bewegende onderdelen): verplichting hiertoe is door het ministerie van VW&S gedecentraliseerd naar de gemeenten. Bij de aanvraag van de vergunning is dit nog onmogelijk omdat de verpachting veelal nog niet is geweest en een opgave van de RAS-nummers nog niet mogelijk is (attracties zijn nog niet bekend)

- Vergunningverlening (vergunning op hoofdlijnen of gedetailleerd inclusief opstellingstekening → probleem hierbij zijn de mogelijkheid of sowieso al landelijk een schaarste is in stroomtoevoer (voldoende capaciteit).
- Tenslotte de 'overrijverige' handhavers (BOA's) die bijvoorbeeld een extra aggregaat verplicht stellen voor het moment dat de tijdelijke stroomvoorziening uitvalt en bezoekers in het donker staan → terwijl een kermis altijd buiten plaatvind waarbij sprake is van straatverlichting in de openbare ruimte. Een ander voorbeeld is de verplichting aan de organisator om stoepranden (op- en afstappen, drempels die je overal normaal in de openbare ruimte tegenkomt) af te plakken met zwart/geel plaklint.
- Landelijk streven naar uniforme aanpak
- Last van verschil in persoonlijke interpretatie van alle regels/maatregelen → we zien zelfs landelijk dat een vergunningaanvraag soms leidt tot een incident-benadering terwijl het gaat om één van Nederlands oudste, meerdaagse volksfeesten (naast carnaval, Koningsdag en de Sinterklaasintocht)
- Discussie omtrent disproportionele maatregelen versus de bijbehorende kosten
- Evenwicht herstellen (hierbij willen we graag participeren)
 - onmogelijkheid tot aanpassingen 'in het werk' bijvoorbeeld wanneer op het laatste moment een attractie vervangen moet worden, of wanneer attracties ten opzichte van elkaar niet goed staan opgesteld. Een onderlegger waarbij rekening is gehouden met de calamiteitenroutes voor de veiligheidsdiensten als mede de BGBOP-regels worden nageleefd zou eigenlijk voldoende moeten zijn → zoeken naar de menselijke maat
 - Zero Emissiezones → bij het verstrekken van een (ver)gunning tot het plaatsen van een attractie op een kermis binnen een Zero Emissiezone stellen wij als kermisbond dat dan ook gelijktijdig een ontheffing / vrijstelling moet worden verleent voor het benodigde transport (a.d.h.v. kentekens) vanaf het moment van opbouw tot en met de afbouw. Kermisondernemers rijden op jaarbasis slechts tussen de 3000 en 5000 km. met hun bedrijfsvoertuigen en daarvan slechts 5% binnen een milieuzone of zero emissiezone. Het is bedrijfseconomisch totaal onverantwoord voor het kermisbedrijf om op dit moment te investeren in elektrische voertuigen. Los van de argumenten dat er nagenoeg geen laad-faciliteiten zijn op of rondom kermislocaties en er

Namens het bestuur en secretariaat van de BOVAK wens ik alle collega-exploitanten, organisatoren, belanghebbenden, kermisteam & -liefhebbers, sympathisanten, collega's en partners in gemeentebesturen, landelijke en provinciale politiek bedanken voor het in ons gestelde vertrouwen en de prettige samenwerking. Tezamen met uw dierbaren een succesvol en gezond nieuw jaar. Tot ziens op de kermis in 2025!

Hartelijke groet,

BOVAK - Nationale Bond van Kermisbedrijfhouders



Atze J. Lubach-Koers

Voorzitter