



Risico's beperken – Goed beheer van een Attractie- of speeltoestel

Als exploitant wilt u natuurlijk dat uw toestel veilig is. Om veiligheidsrisico's zoveel mogelijk te beperken, is bij wet (Warenwetbesluit Attractie- en Speeltoestellen) vastgelegd waaraan moet worden voldaan om een toestel zo veilig mogelijk te houden. Dit is beschreven in de zogenaamde beheerverplichting. Wat dat inhoudt, beschrijven we in dit artikel.

Beheerverplichting

In de beheerverplichting staat dat exploitanten een toestel zo moeten monteren, installeren, beproeven, inspecteren en onderhouden, dat er bij gebruik geen gevaar voor de gezondheid of veiligheid bestaat. Een hele mond vol. Hieronder wordt stap voor stap beschreven wat dit betekent.

Monteren, installeren, beproeven

Veilig gebruik van een toestel begint met de montage en installatie. Om een toestel te kunnen opbouwen en gebruiken zoals het bedoeld is, is een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing essentieel. Hierin worden specifieke eisen beschreven waaraan de exploitant moet voldoen ten aanzien van vakkennis, beroepsvaardigheid en veiligheid. Het is verplicht deze altijd bij het toestel te bewaren en om te controleren of het toestel correct gemonteerd wordt. Door het toestel goed te installeren zorgt u er voor dat het toestel veilig is opgesteld. Met een opstelinspectie kunt u controleren of dit daadwerkelijk is gebeurd.

De laatste veiligheidschecks worden gedaan door het toestel te testen (in de wet omschreven als beproeven). Daarbij wordt bijvoorbeeld gekeken of de veiligheidsbeugels goed sluiten en of de noodstoppen correct werken. Ook de controle of alle decoratieve onderdelen op de juiste wijze zijn gemonteerd, is onderdeel van deze check.

Onderhoud

Om het toestel veilig te kunnen blijven gebruiken zijn onderhoud en inspecties belangrijk. Onderhoud voert u uit om uw toestel technisch in topconditie te houden. En natuurlijk om het er mooi uit te laten zien, al zal de NVWA daar minder op controleren. Om erachter te komen hoe de staat van het toestel is, moet je als exploitant het toestel inspecteren. Zijn er onderdelen versleten dan moeten ze worden vervangen of gerepareerd. Bij aanpassingen of ingrijpende reparaties aan het toestel, is het verplicht een

aangewezen keuringsinstantie (AKI) te informeren.

Deze AKI kan de geplande aanpassingen beoordelen. Hierdoor loopt u als exploitant niet het risico dat het certificaat door de aanpassing of reparatie zijn geldigheid verliest.

Actueel dossier

Door een actueel dossier (voorheen logboek) bij te houden, toont u als exploitant aan dat inspecties, reparaties en het onderhoud gedaan zijn. Het actueel dossier is vormvrij. U bepaalt zelf hoe u het dossier bijhoudt en of dat op papier is of digitaal. Het bijhouden van het dossier lijkt een puur administratieve verplichting maar is meer dan dat. Door inspecties, reparaties, onderhoud en modificaties goed bij te houden, wordt zichtbaar welke werkzaamheden zijn verricht. Na verloop van tijd helpt het u beter in te schatten op welk moment bepaalde onderdelen vervangen moeten worden om te voorkomen dat ze kapot gaan. Zo worden stilstand en mogelijke veiligheidsrisico's voorkomen. Een actueel dossier kan de volgende informatie bevatten: informatie over het toestel (liefst met foto), onderzoeksrapporten en facturen van reparaties.

In de praktijk kijken inspecteurs van de NVWA naar de technische staat van het toestel in combinatie met het actueel dossier. Dit geeft een goed en realistisch beeld van het beheer van het toestel.

Vragen?

Heeft u vragen over het beheer van een toestel, modificaties, het actueel dossier of andere zaken? Mail ons dan via redactiewas@nvwa.nl en wij komen er in een van de volgende edities graag op terug.

Algemene informatie over de geldende regelgeving en de rol van de NVWA bij het toezicht vindt u op: nvwa.nl/onderwerpen/attractietoestellen