



Leren van incidenten

Niemand wil een ongeval meemaken. Dat geldt natuurlijk in de eerste plaats voor het slachtoffer. Maar een ongeval kan ook grote invloed hebben op andere kermisbezoekers en op u als exploitant. Ongevallen met attractie- of speeltoestellen worden onderzocht door de NVWA. In dit artikel beschrijven we hoe zo'n onderzoek verloopt en wat we doen om te achterhalen wat de oorzaak is.

Belang van het onderzoek

Vaak wordt gedacht dat een onderzoek wordt ingesteld om een schuldige aan te wijzen. Het belangrijkste doel is echter te achterhalen wat de oorzaak is van het ongeval. Of u als exploitant daarbij anders had kunnen of moeten handelen, is daar een onderdeel van.

Zodra bekend is welke factoren hebben geleid tot het ongeval, worden maatregelen getroffen om de veiligheid te vergoten. Denk daarbij aan aanpassing van toestellen, procedures, richtlijnen of gedrag.

Meldingen van ongevallen ontvangen wij van politie, gemeente of burgers. Maar zelf kunt u natuurlijk ook een melding bij de NVWA doen. Afhankelijk van de ernst van het letsel en de aard van het ongeval starten onze inspecteurs - op de dag van het ongeval of snel daarna - met een inspectie. Bij een ongevalsonderzoek komt alles samen wat in de voorgaande edities van De Kermisgids is beschreven. Er wordt onderzocht of het toestel is voorzien van een certificaat van goedkeuring (CvG).

De technische staat, het onderhoud en het gebruik van het toestel komen aan bod. Er wordt gecontroleerd of het toestel is gewijzigd of dat er bijvoorbeeld een fout in het ontwerp van het toestel zit. Ook worden de procedures die u heeft gevolgd en het gedrag van de gebruiker bekeken.

Bestuursrecht en strafrecht

Een ongevalsonderzoek kent 2 trajecten, een bestuursrechtelijk traject en een strafrechtelijk traject. In beide gevallen gaat het om het vinden van de oorzaak en het herstellen of verbeteren van de aangetroffen situatie. Het bestuursrechtelijke traject wordt ook wel het corrigerende traject genoemd. De NVWA leidt het onderzoek. Daarbij kan een attractie buiten gebruik worden gesteld, kan het zijn dat u de attractie moet aanpassen of de procedure voor gebruik van de attractie moet herzien. Er kan ook een bestuurlijke boete worden opgelegd.

Als er sprake is van zwaar letsel of overlijden door een ongeval dan wordt een strafrechtelijk traject gestart.

Dit wordt uitgevoerd onder leiding van een officier van justitie van het Functioneel Parket van het Openbaar Ministerie. Alle relevante informatie en documentatie worden geanalyseerd en personen worden gehoord. Ook kunnen bijzondere opsporingsbevoegdheden worden ingezet. Zoals doorzoekingen in een woning of bedrijfsgebouwen, het in beslag nemen van administratie en digitale gegevens. De NVWA legt haar bevindingen vast in processen-verbaal. Het is de rechter die uiteindelijk concludeert of het slachtoffer al dan niet (mede) door uw schuld ernstig gewond is geraakt of is overleden.

De belangrijke leerpunten uit het strafrechtelijk onderzoek worden met betrokkenen gedeeld.

Meldplicht

Met de komst van het nieuwe Warenwetbesluit attractie- en speeltoestellen (publicatiedatum nog onbekend) wordt de huurder en/of beheerder van een toestel verplicht gesteld om een ernstig ongeval te melden bij de NVWA. Op deze manier zien we waar ernstige ongevallen plaatsvinden en kunnen we sneller handelen om soortgelijke ongevallen in de toekomst te voorkomen.

Hoewel dit nog niet verplicht is, willen wij u verzoeken bij ons een melding te maken als u getuige bent van een **ernstig ongeval**. Bel met **0900-03 88**.

Meer informatie of vragen?

Meer informatie over de eisen die gelden voor attractietoestellen en de manier waarop de NVWA controleert vindt u via:
- [nvwa.nl/onderwerpen/attractietoestellen](https://www.nvwa.nl/onderwerpen/attractietoestellen)

Heeft u in de tussentijd vragen over de wettelijke regels, het maken van een melding bij de NVWA of andere zaken?

Stel ze ons via was@nvwa.nl.

Is er een onderwerp waarover u uitgebreider geïnformeerd wil worden? Mail ons dan via redactiewas@nvwa.nl en wij komen er in een van de volgende edities graag op terug.