

# 100-jarige 'status aparte' in belasting geschiedenis

**Beste collega's, belanghebbenden & kermisliefhebbers,**

**D**e kermis blijkt al 100 jaar een status aparte te hebben in de Nederlandse belasting geschiedenis ten aanzien van de wegenbelasting. Uit de juridische tijdlijn blijkt onomstotelijk dat de kermisbranche in Nederland reeds 100 jaar een aparte vrijstelling geniet binnen de wetgeving op de wegenbelasting voor vrachtwagens. Deze status is gebaseerd op het unieke karakter van het kermisbedrijf, waarbij zware voertuigen slechts incidenteel de openbare weg gebruiken.

• **1926:** de geboorte van de uitzonderingspositie. Reeds bij de allereerste vormgeving van de moderne wegenbelasting kreeg de kermis een aparte plek in de wet → juridische onderbouwing: Wegenbelastingwet van 30 december 1926 ((Staatsblad 464). In artikel 4, lid 4 werd de wettelijke basis gelegd voor een regeling van 60 dagen tegen een kwarttarief. De wetgever herkende hiermee al in 1926 dat de kermisexploitanten niet op gelijke voet konden worden belast met reguliere transportbedrijven.

• **1966:** de status verankerd in de nieuwe wet. Bij de grote herziening van de belastingwetgeving bleef de bevoorrechte positie van de kermisbranche volledig in stand → juridische onderbouwing: Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 (Staatsblad 332) en de Leidraad 1966. Waar de belasting voor andere sectoren werd verzwaaard, werd voor de kermis de fysieke 60-dagenkaart met afstreepvakjes geïntroduceerd. In de officiële Leidraad werd specifiek bepaald dat kermiswagens en woonwagens van exploitanten onder deze gunstige regeling vielen.

• **1995:** van kaart naar vast kwarttarief. Toen de 60-dagenkaart verdween werd de status aparte van de kermisbranche niet opgeheven, maar juist gemoderniseerd → juridisch onderbouwing: Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 (ingevoerd op 1 januari 1995). In artikel 30 werd de kermisbranche expliciet benoemd als doelgroep voor het Bijzonder Tarief (Kwarttarief). Terwijl de 60-dagenregeling voor veel andere groepen (zoals particulieren met zware voertuigen) verdween, bleef deze voor de kermis gehandhaafd als erkenning van hun bedrijfsmatige noodzaak.

• **2026:** een eeuw aan erkenning. Anno 2026 is de regeling nog steeds van kracht, wat betekent dat de kermisbranche nu officieel 100 jaar lang een

aparte fiscale behandeling geniet. Deze status is historisch gegroeid en wettelijk verankerd, gebaseerd op het feit dat kermisvoertuigen onlosmakelijk verbonden zijn met het culturele en economische erfgoed van Nederland en slechts een fractie van de tijd de infrastructuur belasten.

**Conclusie:** sinds de invoering in 1926 is er sprake van een onafgebroken lijn in de wetgeving waarbij de kermisbranche als een speciale categorie is behandeld. Wij doen derhalve een dringend beroep op de nieuwe minister van Infrastructuur en Waterstaat om deze 100-jarige status aparte van de Nederlandse kermisbranche te erkennen en - identiek aan onze Duitse vakgenoten - integraal vrij te stellen van de aangekondigde Vrachtwagenheffing (per 1 juli 2026).

## Leven en dood

Afgelopen twee weken bleek maar weer eens hoe dicht 'leven en dood' bij elkaar liggen. Juist in onze relatief kleine kermisgemeenschap, waar we elkaar allemaal kennen of bovendien via familiebanden met elkaar zijn verweven, maakt iedere gebeurtenis - heugelijk of verdrietig - grote indruk.

Donderdag 26 februari jl. werden we - ook als BOVAK-bestuur - 's ochtends verblijd met de geboorte Josy-Fiena, dochtertje van ons bestuurslid Jeffrey Dauphin samen met zijn partner Bianca Hogie. Op dezelfde dag trouwden Mathieu de Poorter en Willy van de Weerd na 10 jaar 'knipperlicht kinderverkering' in Nootdorp. Tranen vloeiden er rijkelijk van blijdschap en geluk. Hoe anders was én is de situatie in Rumpt op het erf van de familie Eckelboom. Woensdagochtend 25 februari jl. werden zij en vele andere dierbaren en betrokkenen opgeschrikt met de plotse linge dood van Harry Eckelboom die waarschijnlijk op de avond ervoor met zijn auto te water is geraakt en daarbij het leven liet. Een ongelofelijke trieste en intens verdrietige gebeurtenis die de komende tijd zeker nog zal 'nadenderen' binnen onze hechte gemeenschap. Sterkte gewenst aan allen die afscheid moeten nemen van een dierbare...

**Hartelijke groet,**  
**BOVAK** - Nationale Bond  
van Kermisbedrijfhouders



**Atze J. Lubach-Koers**  
Voorzitter

