Kermisbranche

Al generaties lang duurzaam onderweg

Kermiscultuur
is bijgeschreven in de Inventaris
Immaterieel Erfgoed Nederland

Ruim 1500 kermissen
per jaar met vele
miljoenen bezoekers

BOVAK
Nationale Bond van Kermisbedrijfhouders BOVAK

Inhoudsopgave

De kermis komt naar de mensen toe	4
Leven en werken op en rondom het kermisterrein	5
Efficiënt transport met minimale belasting	6
Tweede leven voor vrachtwagens	7
Elektrisch transport (nog) niet haalbaar	8
Schonere voertuigen en slimme keuzes	9
Duurzame energie in kermisattracties	10
Kermisbezoekers verbruiken minder energie	11
Kermisattracties krijgen een tweede leven	12
Duurzaam ondernemen: geen trend, maar traditie	13
Samenvatting en contactgegevens	14

Dit informatieboekje is samengesteld in opdracht van de BOVAK (Nationale Bond van Kermisbedrijfshouders). De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, echter wordt geen enkele aansprakelijkheid aanvaard voor eventuele onjuistheden of de gevolgen daarvan.

Voor vragen of aanvullende informatie kunt u contact opnemen met de BOVAK via e-mail: kermis@bovak.nl of telefonisch via: 06-522 3748. Of bezoek de website: www.bovak.nl

Kermiscultuur
is bijgeschreven in de Inventaris
Immaterieel Erfgoed Nederland

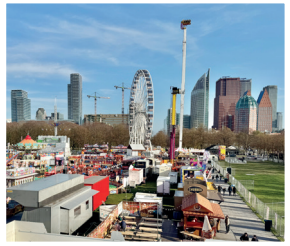
Nationale Bond van Kermisbedrijfhouders BOVAK

ESU UFE

De kermis komt naar de mensen toe

De meeste kermissen vinden traditioneel plaats in het centrum van een stad of dorp, vaak in de directe omgeving van uw woning. Hierdoor kunnen bezoekers te voet, per fiets of met het openbaar vervoer komen.

Leven en werken op de kermislocatie



Kermisexploitanten, samen met hun gezinnen en medewerkers verblijven tijdens de kermissen in de plaats waar de kermis wordt gehouden, in hun mobiele woningen. Hierdoor ontstaan er per kermis aanzienlijk minder woon/werkbewegingen, soms wel duizenden minder. Deze werkwijze maakt de kermissector uniek binnen het bedrijfsleven. Zelfs de kinderen van kermisexploitanten volgen onderwijs op of nabij de kermislocatie, via de speciaal voor kermisfamilies ontwikkelde rijdende school (primair onderwijs).

300

Ongeveer 300 dagen per jaar worden de voertuigen niet gebruikt.

Efficiënt transport met minimale milieubelasting

Door vooraf zorgvuldig te plannen, wordt het aantal transportbewegingen tot een minimum beperkt. Dit wordt mede mogelijk gemaakt doordat veel transporten efficiënt worden geladen en gebruik wordt gemaakt van grotere, langere en zwaardere transportmiddelen dan in andere sectoren gebruikelijk is.

De kermissector kan daarmee worden beschouwd als een voorloper van de huidige volumetransporten, die tegenwoordig als uniek en specialistisch worden gezien.

1500 tot 5000 km

Kermis vrachtwagens rijden gemiddeld 1500 tot 5000 km per seizoen en met enkele geringe uitzonderingen maximaal 10.000 km per jaar.

Tweede leven voor vrachtwagens

Binnen de kermissector worden doorgaans geen nieuwe vrachtwagens aangeschaft, maar voertuigen hergebruikt die door transportbedrijven worden verkocht zodra zij economisch zijn afgeschreven.
Door het beperkte aantal kilometers dat jaarlijks wordt gereden, kunnen deze vrachtwagens nog jarenlang worden ingezet. Op deze manier bespaart de sector niet alleen kostbare grondstoffen en energie, maar wordt ook de CO^2-uitstoot beperkt die vrijkomt bij de productie van nieuwe vrachtwagens.

Elektrisch transport (nog) niet haalbaar

Voor het kermisbedrijf zijn elektrische vrachtwagens nog niet haalbaar. Landelijk is er al sprake van netcongestie (te weinig laadcapaciteit) en bovendien een tekort aan laadpalen (in centra). Zeker op de piekmomenten wanneer een kermis wordt op- of afgebouwd waarbij vele tientallen vrachtwagens op hetzelfde moment op het kermisterrein actief zijn. Daarnaast is de aanschaf van kostbare elektrische vrachtwagens economisch onverantwoord, gezien het lage jaarlijkse kilometrage van 1.500–5.000 kilometer, waarvan slechts enkele tientallen in milieuzones of zero-emissiezones. Accu's zijn na circa vijf jaar afgeschreven door het beperkte gebruik en langdurige stilstand. Dit leidt tot hogere milieubelasting (productie van nieuwe accu's) en hogere kosten.

Schonere voertuigen en slimme keuzes

De vrachtwagens en bestelauto's binnen het kermisbedrijf voldoen vaak al aan de hogere emissienormen, zoals Euro 4, Euro 5 of de hoogst beschikbare norm, Euro 6.

Daarnaast zijn veel voertuigen voorzien van speciale opbouw, exclusieve lading of ingericht als woon- en slaapgelegenheid.

Duurzame energie in attracties

Nog voordat de term ‘milieubesparend’ gangbaar was, schakelden veel exploitanten al over op duurzame LED-verlichting en energiezuinige aandrijvingen, met als doel het energieverbruik en de stroomkosten te beperken.
Het gebruik van groene stroom is in de sector echter beperkt, doordat door de privatisering van het stroomnet steeds vaker de benodigde netaansluitingen verdwijnen.

Kermisbezoekers verbruiken minder energie

Bezoekers van de kermis verbruiken gemiddeld minder stroom dan wanneer zij thuis zouden blijven.
Daarnaast voorziet de kermis miljoenen mensen van eten, waarbij veel gebruik wordt gemaakt van producten van lokale en regionale leveranciers. Dit verlaagt de milieubelasting door kortere transportafstanden en minder bewaartijd in koelingen.

Vuurwerk of BBQ?

De CO^2-uitstoot per bezoeker van een vuurwerkshow met 10.000 belangstellenden is lager dan die van één persoon tijdens een BBQ.

Attracties krijgen een tweede leven

Kermisattracties en bijbehorende transportmiddelen belanden na hun levensduur zelden op de schroothoop, maar worden vaak ingezet als oldtimer, nostalgische attractie, museumstuk of worden volledig gereviseerd en opnieuw op kermissen ingezet. Ook toegangspenningen en waardebonnen hebben binnen de kermissector doorgaans een lange levensduur en zijn zelfs een internationaal verzamelobject.

Duurzaam ondernemen: geen trend, maar traditie

De kermissector voelt zich verantwoordelijk en blijft actief bijdragen aan duurzaam ondernemen, zoals dit al generaties lang wordt gedaan, oorspronkelijk met het oog op kostenbesparing. Zoals eerder toegelicht, betreft het een unieke werkwijze die niet alleen kostenbesparend is, maar vooral bijzonder duurzaam en milieuvriendelijk, zowel in het verleden als in de huidige en toekomstige tijd.

Samenvatting: Duurzaam ondernemen, van nature

De kermis beweegt mee: zonder verspilling, zonder omwegen.

- **Slim reizen**
  Minimale kilometers, maximale efficiëntie

- **Wonen & werken op locatie**
  Minder verkeersbewegingen (woon/werk), minder belasting

- **Tweede leven voor attracties en voertuigen**
  Hergebruik als norm, niet als uitzondering

- **Minder verbruik, meer hergebruik**
  Een vanzelfsprekende levensstijl

Geen trend. Geen marketing. Maar traditie.

Wilt u meer weten over de duurzame kant van de kermis of contact opnemen met de BOVAK?

Email: kermis@bovak.nl
Telefoon: 055-522 3748
Website: www.bovak.nl

Al méér dan 1000 jaar (duurzaam) kermisplezier!

Kermiscultuur
is bijgeschreven in de Inventaris
Immaterieel Erfgoed Nederland

BOVAK

Nationale Bond van Kermisbedrijfhouders BOVAK

ESU UFE